



MILEPÆL. Storstøpen av trommetaket i Vamma kraftverk var en stor milepæl for AF Gruppen i prosjektet.

Foto: AF Gruppen

AF med største enkeltstøp i Vamma-prosjektet

AF Gruppen satte 25. juli i gang med den største enkeltstøpen i Vamma kraftverk. Etter 50 timer var trommetaket med **2.466 kubikkmeter betong ferdigstøpt.**

Jørn Hindklev
jh@bygg.no

BETONG

– En milepæl for prosjektet. Denne støpen har vi jobbet mot i lang

Støpen av trommetaket i Vamma kraftverk tok 50 timer

tid, sier AF Gruppens prosjektleder Erling Kleiven til Byggeindustrien.

Det er Hafslund som er byggherre for utvidelse av det allerede gigantiske elvekraftverket Vamma i Glomma. Med opprustning og utvidelse gjennom bygging av et nytt aggregat vil kraftverket utnytte vannet i Glomma enda bedre

og produsere ny kraft tilsvarende forbruket til 11.000 eneboliger. Kraftverket, som er det største elvekraftverket i Norge, produserer allerede 14 prosent av kraftforbruket til Oslo.

Støpte trommetaket på 50 timer
AF Gruppen er hovedentreprenør

for byggeentreprisen i prosjektet og har en kontrakt på 370 millioner kroner eks. mva. Entreprenøren har ikke ligget på latsiden i sommerferien i prosjektet og 25. juli startet støpingen av den største enkeltstøpen i prosjektet, trommetaket, altså taket i vannveien inn mot turbinen.



SKYTTELTRAFIKK. 9-11 betongbiler gikk i skytteltrafikk og det ble benyttet to betongpumper og tårnkran. Foto: AF Gruppen

– Dekket for trommetaket er tre meter tykt og totalt ble det brukt 2.466 kubikkmeter betong, forteller Kleiven.

I tromma ble det bygd en dekke-
reis som var 16 meter høy. Betong Øst er betongleverandør til prosjektet og kjørte med 9-11 betongbiler i løpet av de 50 timene storstøpen pågikk fra blandeverk i Spydeberg og Mysen. Betong Øst fikk også brukt sine to nye semi-trailere i støpen. To betongpumper ble også benyttet i støpearbeidet.

– Betongleveransen gikk smertefritt og ble styrt med trygg hånd av Betong Øst, sier Kleiven.

AF Gruppen har benyttet Borg Armering i armeringsarbeidet for storstøpen. Ellers er alt betongarbeidet gjennomført i egenregi.

– Borg Armering har gjort en god jobb som har vært viktig for at vi klarte å nå denne milepælen. Vi startet støpen helt etter fremdriftsplanen, sier Kleiven.

Tegningsløst

Kraftutbyggingen blir prosjektert av Norconsult og prosjektet har blitt velkjent for at det er ett av de første av sin størrelse som prosjekteres helt tegningsløst og kun i modell. Kleiven sier at full BIM-prosjektering ikke har mye å si i selve støpefasen, men at det er nyttig i gjennomføringen av prosjektet.

– Det har gått veldig bra å gjennomføre prosjektet tegningsløst. Det er mye komplisert geometri,

og det er nyttig å ha en modell i 3D for å vri og vende og ta ut mål. Dette er ting vi ikke hadde klart så godt med tradisjonelle 2D-tegninger, sier han.

Sugerørsluka gjenstår

Når det gjelder betongarbeidet for utvidelsen av Vamma kraftverk, er nå betongarbeidene tilnærmet ferdige. Inntaket og trommetaket er ferdigstilt. Lukemonteringen gjenstår og dette arbeidet utføres av Andritz Hydro.

Entreprenøren vil nå fortsette med betongarbeider videre oppover i etasjene i kraftstasjonen der også sugerørsluka gjenstår. Sugørsluka ligger ikke i tilknytning til kraftstasjonen, det er en tunnel på cirka 60 meter fra kraftstasjonen og ut til de to sugerørslukene.

– Sugørsluka er i seg selv en konstruksjon som er 45 meter høy, sier Kleiven.

AF Gruppen skal være ferdig med betongarbeidet i prosjektet våren 2018 og produksjonen for den nye delen av kraftverket vil starte ved vårfloppen 2019.

– Dette er en spennende jobb og Vamma kraftverk får den største stående turbin som er montert i et kraftverk de siste 20 årene i Nord-Europa. Jobben er utfordrende for oss. Det aller meste av det vi bygger vil ligge under vann når produksjonen starter, sier han.

ELVEKRAFTVERK

Elvekraftverk er en kraftstasjon i elv hvor den kontinuerlige gjennomstrømmingen utnyttes direkte til kraftproduksjon, og vannføringen bare i ubetydelig grad kan reguleres ved hjelp av et reguleringsmagasin i tilslutning til kraftstasjonen. Større elvekraftverk har normalt lav fallhøyde, og nesten alltid er dam og kraftstasjon bygd i én enhet.